



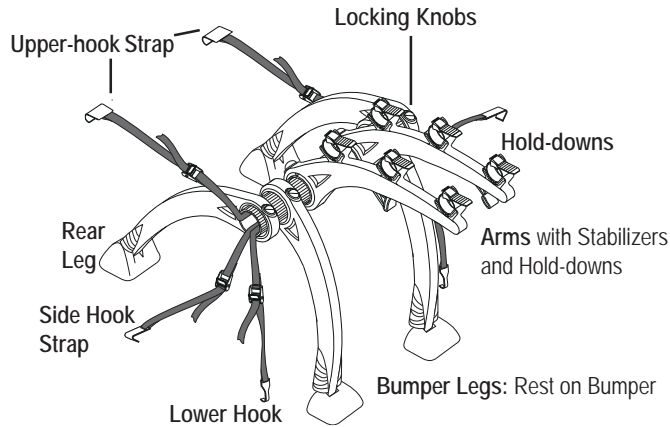
SIMPLY BUILT TO LAST. GUARANTEED.

**FINALLY – A COMPANY THAT LOVES BIKES AS MUCH AS YOU DO.**

Chances are, your bikes are just like ours - your most valued possessions. And if it has the Saris name on it, nothing we build goes out the door unless it's worth putting those possessions on. Call it obsessive. Call it eccentric. We just chalk it up to caring a hell of a lot about creating the last rack you'll ever need.

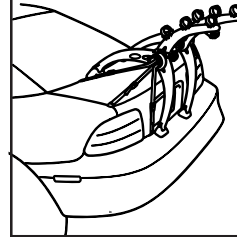
# Bones 3 (3-bike)

Model # 801 - owner's manual



## CAUTION

Bones is a bumper-supported bike rack. Be sure to check Saris Fit Guide before installing rack on vehicle.



**NOTE:** Before installing carrier, clean all surfaces of vehicle which may come in contact with the carrier or its straps. Make sure foot pads are free of any debris that could scratch vehicle's finish.

## 1 ADJUST CARRIER TO VEHICLE:

- To adjust rear legs, loosen knobs, remove from end of cylinder and reposition (A).
- To adjust arms, loosen knobs, slide to center of aluminum cylinder and rotate (B). **NOTE:** It is not necessary to move bumper legs, as the bones rack is pre-assembled to fit a majority of vehicles and bicycles. However, it offers the flexibility of a wider arm or base spread if necessary. To do so, remove rear legs, bumper legs, and arms and reposition symmetrically as desired. For questions, see a local Saris dealer or call 1-800-783-7257 (C).

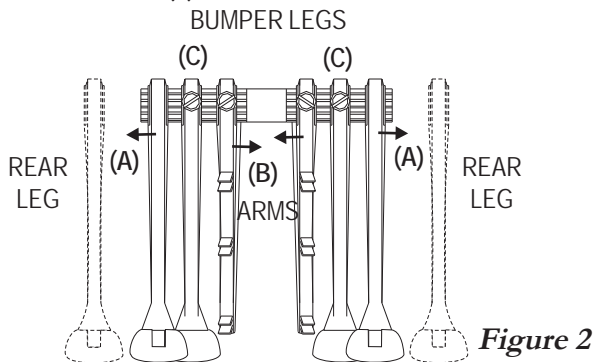


Figure 2

- Following the illustration that most resembles the rear of your vehicle, adjust arm and rear leg to position carrier.
- Retighten knobs. Do not overtighten knobs.

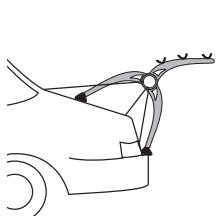


Figure 3a

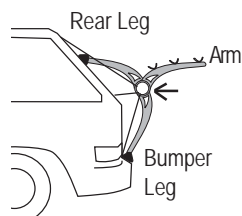


Figure 3b

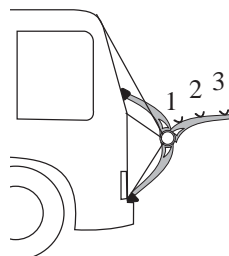
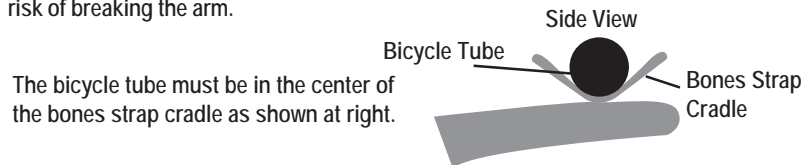


Figure 3c

**NOTE:** To keep legs/feet firmly against glass of square back vehicles, lean carrier slightly farther away from vehicle.

It is important that the tip of the arms (3rd position) are at the highest point, as shown in Figure 3c. If you do not follow these instructions, you run the risk of breaking the arm.



The bicycle tube must be in the center of the bones strap cradle as shown at right.

## 2 ATTACH STRAPS:

- Attach Upper Hook straps to top hinge line of vehicle as shown in Fig. 4

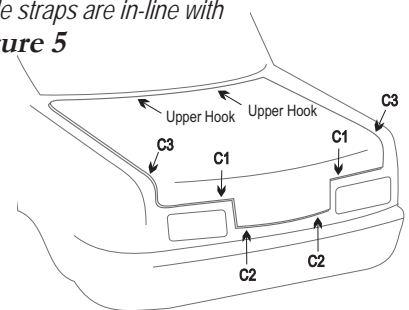
Figure 4

**NOTE:** Upper Hook attachment must be to a supported hinge line - NEVER hook to glass, unsupported plastic, or roof rack.



- Attach lower hook straps to bottom edge of trunk at position C2; and side hook straps to the side at position C1 or above bend in trunk at position C3 (Fig. 5). **NOTE:** For square back vehicles such as mini-vans, make sure the side straps are in-line with aluminum cylinder.

Figure 5

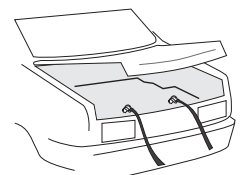


### Lower strap hook special application:

**ONLY IF SPECIFIED IN CURRENT FIT CHART**  
Some vehicles require placing the lower strap hook completely inside the trunk. To do so, loosen lower strap, place hook inside trunk, close trunk, pull strap until hook braces against trunk wall, and tighten as usual (Fig. 6).

Figure 6

- Tighten all straps evenly, removing any slack. When straps are taut, shake carrier to check for any movement. Retighten if necessary.



## 3 LOAD AND SECURE BIKES:

- Place bikes on carrier arms in bike supports, alternating direction of handlebars. Pull hold-down strap snug against **bike tube**. Rest **seat tube** against stabilizer and pull strap around tube as shown in *Fig. 7*.
- If pedal touches vehicle, rotate arms up.
- To release hold-down straps, follow *Fig. 8*.
- Women's frames can be mounted as shown in *Fig. 9*.

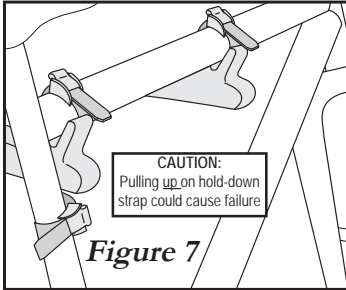


Figure 7

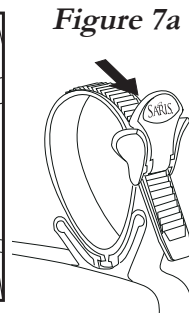


Figure 7a

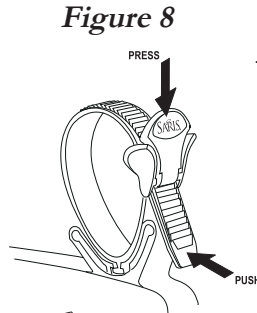


Figure 8

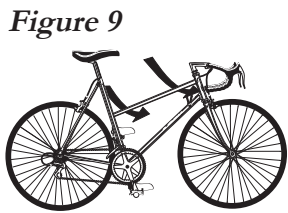


Figure 9

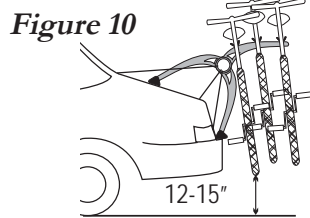


Figure 10

- Check clearance. It is the responsibility of the user to ensure the necessary clearance (dependent on vehicle, load, driving territory, etc.) is given from load to ground. Generally, 12-15" is adequate (*Fig. 10*). If necessary, rotate arms up until at least 12-15" of clearance is achieved.

## CAUTIONS:

- 1) All requirements for compatibility/fit as stated in the current Saris vehicle/carrier compatibility guide must be followed. (Available at any Saris dealer). If your vehicle is not listed or you have any questions, please call our customer service at 800-783-7257.
- 2) Bones is a **bumper-supported** bike rack. Bumper legs must rest on bumper.
- 3) Bones is not intended for use with tandem or recumbent bicycles.
- 4) Read and follow instructions carefully. Save owner's manual for future reference or parts information.
- 5) Replace any mounting strap at the first sign of wear. Replacement parts are available through your local Saris dealer or call 1-800-783-7257.
- 6) Upper-hook straps must be parallel with the rear leg to prevent shifting.
- 7) Make sure bike tires are not directly behind exhaust pipe.
- 8) Never place more than three bicycles (maximum weight 105 lbs) on carrier. Secure properly and adjust for even load distribution.
- 9) Do not mount to any type of trailer.
- 10) No part of carrier, including straps, should ever come in contact with spoiler.
- 11) Do not open rear deck (trunk) with carrier installed.
- 12) This carrier is not recommended for off-road use or for use at speed exceeding 65 mph.
- 13) Remove carrier from vehicle when not in use.
- 14) When cleaning rack, use only water soluble cleaners. Do not take rack through car wash.
- 15) Rear window wipers may not be usable while carrier is attached to vehicle.
- 16) It's the end user's responsibility to ensure that use of this product meets all local and state laws.
- 17) To prevent potential damage, secure the front tires of bicycles (part number 3033 recommended).

## WARNING AND DISCLAIMER:

This carrier has been designed to carry bicycles on specific vehicles. Before installation, user must read and follow current Saris Fit Guide (available through Saris dealer) recommendations and enclosed instructions. Fit recommendations are based on vehicle's standard features; optional features may affect the fit recommendations. User must attach carrier correctly to the vehicle, check its attachment before each use, and inspect carrier parts for wear. Carrier's attachment to the vehicle is critical and beyond the control of the manufacturer. Manufacturer and seller expressly disclaim any and all liability for personal injury, property damage or loss, whether direct, indirect, or incidental, resulting from the incorrect attachment, improper use, inadequate maintenance, or neglect of this carrier.

## WARRANTY:

Saris Cycling Group, Inc. ("Saris") warrants that your Saris product will be free from defects in materials and workmanship for as long as you own the product. This warranty only extends to the original consumer buyer. This warranty does not apply to parts that have worn out through normal use or been damaged through misuse, abuse, neglect, accident or unauthorized modifications. **ANY IMPLIED WARRANTIES WHICH THE BUYER MAY HAVE ARE LIMITED IN DURATION TO THE TIME THAT THE ORIGINAL CONSUMER BUYER OWNS THE PRODUCT. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.** At its option, Saris will repair or replace, or refund the purchase price of, any Saris product which is defective or fails to conform with this warranty under normal use and service. To obtain service under this warranty, return the defective Saris Product or part, freight prepaid, to Saris at the address below. Please contact our customer service department prior to return to get a return authorization number. Repair or replacement of a defective Saris product or refund of the purchase price, shall be the sole remedy of the buyer under this warranty, and **in no event shall Saris be liable for incidental or consequential damages, losses or expenses.** Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

## 4 FINAL ADJUSTMENT

- Retighten mounting straps with bicycles on carrier, then tie off (*Fig 11*).
- In unique cases, the stabilizer strap will not be long enough to secure the seat tube. If this occurs, please call Saris at 1-800-783-7257 for an additional stabilizer strap #12398.



Figure 11

Tie off all straps.

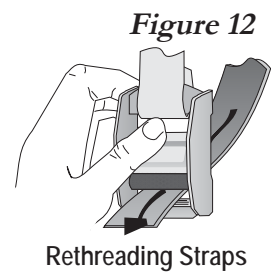


Figure 12

Rethreading Straps

## 5 CHECK STRAPS & STABILITY

While in use, recheck your installation

- During first use check after 30 minutes or 30 miles.
- Thereafter, check every 200 miles.
- Check more frequently on bumpy roads.
- If bicycles shift or move, check IMMEDIATELY.

Be sure all straps are taut and knotted firmly against buckles.



SIMPLY BUILT TO LAST. GUARANTEED.\*

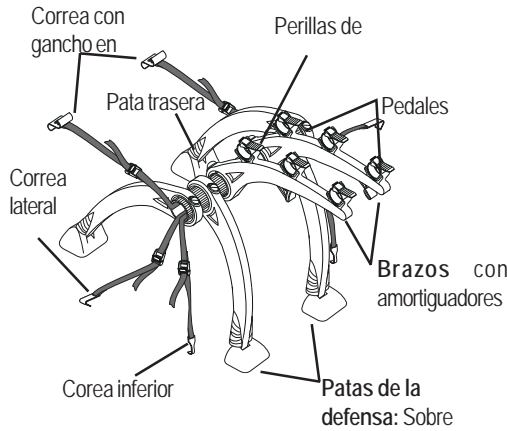
FINALLY – A COMPANY THAT LOVES BIKES AS MUCH AS YOU DO.

Chances are, your bikes are just like ours – your most valued possessions. And if it has the Saris name on it, nothing we build goes out the door unless it's worth putting those possessions on. Call it obsessive. Call it eccentric. We just chalk it up to caring a hell of a lot about creating the last rack you'll ever need.

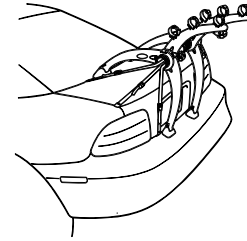
# Bones 3

Model # 801 - manual del usuario

## MANUAL DEL USUARIO Y GUÍA DE AJUSTE



**PRECAUCIÓN** Bones es una rejilla para bicicleta con defensa integrada. Si su automóvil está incluido en la lista de la guía de ajuste y no tiene ninguna nota, Entonces la rejilla bones se ajusta a su automóvil sin la necesidad de hacerle *ajustes adicionales*.



**NOTA:** Antes de instalar el cargador, limpie todas las superficies del vehículo que puedan tener contacto con el cargador o sus correas. Asegúrese de que los cojinetes de los pies no estén sucios, ya que pueden rayar el terminado del vehículo.

### 1 INSTALE EL CARGADOR EN EL VEHÍCULO:

- Para instalar la pata trasera, afloje la perilla, deslice hacia la derecha o la izquierda y vuelva a colocar (A).
- Para instalar los brazos, afloje las perillas, deslice hacia el centro del cilindro de aluminio y gire (B). **NOTA:** No es necesario mover las patas de la defensa, ya que la rejilla bones ya está ensamblada para que se ajuste a casi todos los vehículos y bicicletas. Sin embargo, ofrece la flexibilidad de una expansión más amplia del brazo, en caso de que sea necesario. Para hacerlo, quite las patas y los brazos de la defensa y vuélvalos a colocar de manera simétrica, tal y como usted lo desee. Para preguntas, contacte a su distribuidor local Saris o llame al 1-800-783-7257 (C).

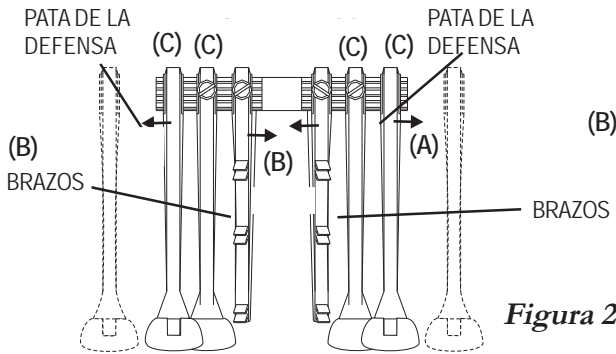


Figura 2

- Siguiendo la ilustración que más se parece a la parte trasera de su vehículo, ajuste el brazo y la pata trasera para colocar el cargador.
- Vuelva a apretar las perillas. **No apriete demasiado.**

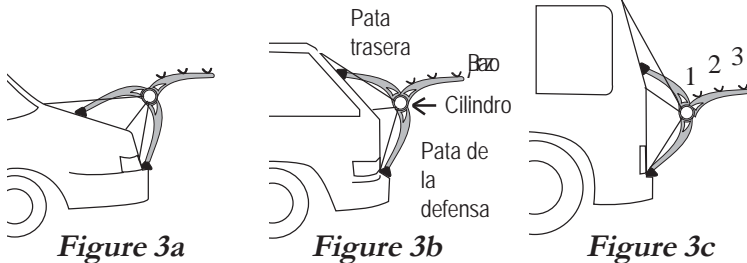


Figure 3a

Figure 3b

Figure 3c

### LA DEFENSA DE LA BICICLETA DEBE COLOCARSE ENCIMA DE LA DEFENSA DEL VEHÍCULO

Tal y como se muestra en la figura 3c, es crítico que la punta de los brazos (3ª posición) se encuentren en el punto más alto. Por lo tanto, la posición 2 es más alta que la posición 1.

**NOTA:** Para mantener las patas/pies de manera firme contra el vidrio del parabrisas posterior de los vehículos, disminuya el ángulo entre las patas traseras y las patas de la defensa

### 2 COLOQUE LAS CORREAS

- Coloque las correas con gancho en forma de S en la línea superior del eje del vehículo, tal y como se muestra en las Figuras 4 a & 5. Coloque siempre la correa entre la superficie del automóvil y el gancho. **NUNCA** coloque la correa sobre la parte superior del gancho (Figura 4b).

#### Aplicación especial del gancho en forma de S:

En caso de que la línea del eje superior tenga un sello de goma, haga un doblez grande en el gancho en forma de S. Para hacer lo anterior: quite la correa de la hebilla, enrolle el extremo de la correa dentro de cualquiera de las ranuras del gancho y jale hasta atravesar (Figura 4c).

Vuelva a enrollar la correa, tal y como se indica en la Figura 4d.

**NOTA:** La conexión del gancho en forma de S se debe hacer sobre una línea de eje con soporte – **NUNCA** sobre vidrio, plástico sin soporte o la rejilla en el techo del vehículo.

- Coloque las correas inferiores con gancho en el borde inferior del maletero en la posición C2 y las correas laterales con gancho en los lados en la posición C1 o más arriba del doblez en el maletero en la posición C3 (Figura 5). **NOTA:** Para los vehículos que tienen maleteros cuadrados, como las mini vans, asegúrese de que las correas laterales estén alineadas con el cilindro de aluminio

Figura 4a



Figura 4b

Figura 4c



Figura 4d



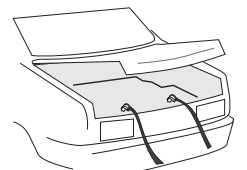
Figura 5

#### Aplicación especial del gancho inferior de la correa: SÓLO SI SE ESPECIFICA EN LA TABLA DE AJUSTE ACTUAL.

algunos vehículos requieren que se coloque el gancho inferior de la correa completamente adentro del maletero. Para hacer eso, afloje la correa inferior, coloque el gancho dentro del maletero, cierre el maletero, jale la correa hasta que el gancho se tense contra la pared del maletero y apriete (Figura 6).

- Apriete todas las correas de la misma forma, sin dejar ninguna floja. Cuando las correas estén en tensión, agite el cargador para ver si no se mueven. Vuelva a apretar en caso de que sea necesario.

Figura 6



### 3 CARGUE Y ASEGURE LAS BICICLETAS:

- Coloque las bicicletas en los brazos del cargador en los soportes de las bicicletas alternando la dirección de las guías. Jale la correa del pedal para que quede bien ajustada contra el **tubo de la bicicleta**. Coloque el **tubo de l asiento** contra el amortiguador y jale la correa alrededor del tubo, tal y como se muestra en la *Figura 7*
- En caso de que el pedal toque el vehículo, gire los brazos hacia arriba.
- Para aflojar las correas del pedal, presione hacia abajo la palanca de liberación y empuje la correa a través de la apertura, tal y como se indica en la *Figura 8*.
- Se pueden montar las estructuras para mujeres tal y como se muestra en la *Figura 9*.

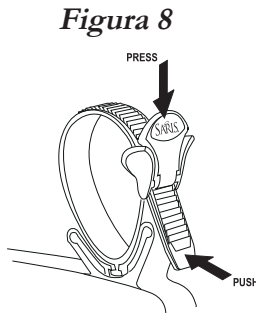
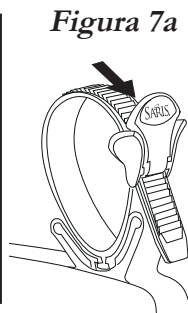
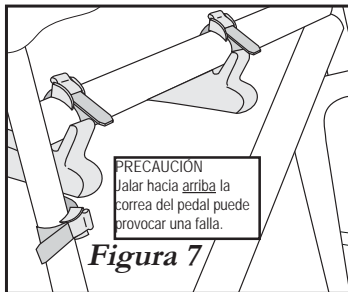
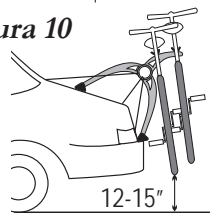


Figura 9



Figura 10



- Revise que haya espacio libre. Es responsabilidad del usuario asegurar que se proporcione el espacio libre necesario (dependiendo del vehículo, la carga, el territorio de manejo, etc.) desde la carga hasta el suelo. Por lo general un espacio de 12-15" (30-38cm) es el adecuado (*Figura 10*). En caso de que sea necesario. Gire los brazos hacia arriba hasta que se alcance por lo menos un espacio libre de 12-15" (30-38cm).

#### PRECAUCIÓN:

- 1) Bones es una rejilla para bicicleta **con defensa integrada**. Las patas de la defensa deben estar colocadas sobre la defensa del vehículo.
- 2) La rejilla Bones no está diseñada para utilizarse con bicicletas de dos asientos.
- 3) Lea y siga las instrucciones cuidadosamente. Guarde el manual del usuario para referencias futuras o información sobre las partes.
- 4) Cambie cualquier correa si se está empezando a desgastar. Usted puede adquirir refacciones por medio de su distribuidor Saris o llamando al 1-800-783-7257.
- 5) Asegúrese de que la bicicleta esté paralela con la pata trasera para prevenir que se desplace.
- 6) Asegúrese de que las llantas de la bicicleta no queden directamente atrás del tubo de escape.
- 7) Nunca coloque más de tres bicicletas (peso máximo de 105lb / 47kg) en el cargador. Asegure bien las bicicletas y ajústelas para obtener una distribución nivelada de la carga.
- 8) No monte ningún tipo de remolque.
- 9) Ninguna parte del cargador, incluyendo las correas, debe tener contacto el freno aerodinámico (spoiler).
- 10) No abra la cubierta trasera (maletero) cuando esté instalado el cargador.
- 11) Este cargador no está diseñado para su uso fuera del camino o a una velocidad que exceda 65 millas / 105km p/h.
- 12) Quite el cargador cuando no se esté utilizando el vehículo.
- 13) Cuando vaya a limpiar la rejilla, sólo utilice limpiadores solubles en agua.
- 14) Es probable que no se puedan utilizar los limpiadores del parabrisas trasero cuando el cargador esté colocado en el vehículo.
- 15) Es responsabilidad del usuario final asegurarse de que el uso de este producto cumpla con todas las leyes locales y estatales.
- 16) Para prevenir daños parciales, asegure las llantas delanteras de las bicicletas (se recomienda la parte #3033)

#### ADVERTENCIA Y RENUNCIA:

Este cargador ha sido diseñado para transportar bicicletas con vehículos específicos. Antes de instalar, el usuario debe leer y seguir las recomendaciones e instrucciones de la Guía de Compatibilidad Vehículo / Cargador (disponible por medio del distribuidor Saris). Las recomendaciones de ajuste están basadas en las características estándar de los vehículos; es probable que las características opcionales afecten a las recomendaciones. El usuario debe instalar el cargador de manera correcta en el vehículo, revisar dicha instalación antes de cada uso e inspeccionar las partes del cargador para ver si no están desgastadas. La instalación del cargador en el vehículo es crítica y está fuera del control del productor. El productor y el vendedor expresamente renuncian a cualquier responsabilidad por lesiones personales, daños o pérdidas de propiedades, ya sean directos, indirectos o incidentales que resulten de la instalación incorrecta, uso inadecuado, mantenimiento inadecuado o descuido de este cargador.

#### ADVERTENCIA:

Garantizamos al primer consumidor que este producto no tendrá defectos en sus materiales o la mano de obra por un periodo de un año a partir de la fecha de compra. (Por favor conserve el recibo de compra para que lleve un registro). Cualquier producto o parte del mismo que se encuentre defectuoso dentro de ese periodo, será cambiado sin cargo para usted, provisto que: (1) no se haya dado un uso incorrecto al producto; (2) no se hayan hecho alteraciones o modificaciones; (3) su falla resulte de un defecto en el material o la mano de obra y del desgaste normal que se espera con el uso de este producto y; (4) el producto o parte sea entregado, con importe de flete previamente pagado, a Grabe Products. La única obligación del productor será cambiar aquellos productos o partes que se comprueben defectuosos.

### 4 AJUSTE FINAL

- Vuelva a apretar las correas con las bicicletas en el cargador.
- Anude todas las correas contra las hebillas para prevenir que se deslicen (*Figura 11*).
- Si usted necesita volver a enrollar cualquiera de las correas con gancho, siga la *Figura 12* y enrolle la correa del frente hacia atrás de la hebilla.
- En casos únicos, la correa del amortiguador no será lo suficiente larga para asegurar el tubo del asiento. Si esto ocurre, por favor llame a Saris al 1-800-783-7257 para ordenar una correa adicional para el amortiguador #10677. Para instalar la correa, enrolle las correas del amortiguador de extremo a extremo. Véase la sección 3 para las instrucciones acerca de las hebillas.



Figura 11

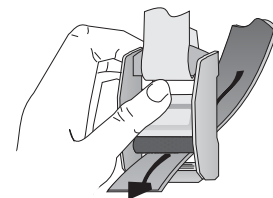


Figura 12

### 5 REVISE LAS CORREAS Y LA ESTABILIDAD

Cuando esté utilizando el producto, vuelva a revisar su instalación.

- Durante la primera vez que lo use, revise después de 30 minutos o 30 millas / 48 kilómetros.
- Después de esa ocasión, revise cada 200 millas / 320 kilómetros.
- Revise con más frecuencia cuando maneje sobre caminos con baches.
- En caso de que se muevan o deslicen las bicicletas, revise **INMEDIATAMENTE**.

**Asegúrese de que todas las correas estén en tensión y anudadas firmemente contra las hebillas.**





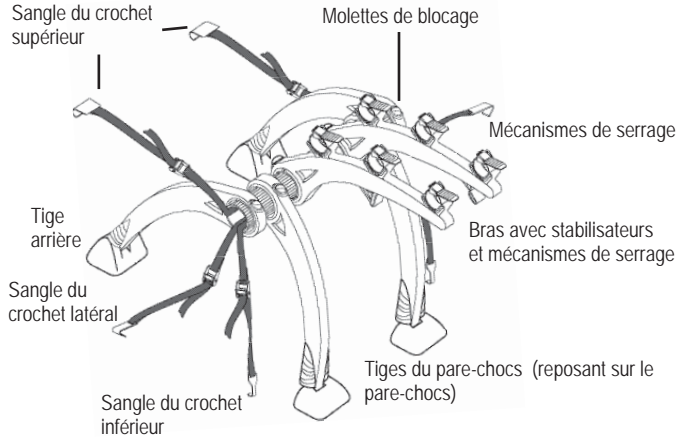
SIMPLY DESIGNED TO LAST. GUARANTEED.

## ENFIN UNE SOCIETE QUI AIME LES VELOS AUTANT QUE VOUS !

Tout comme nous, vous tenez sans doute à vos vélos comme à la prunelle de vos yeux. C'est pourquoi aucune de nos pièces estampillées Saris ne sort de l'usine sans qu'elle soit digne de votre matériel. Nous sommes peut-être obsessionnels, voire excentriques, mais dans tous les cas, nous nous efforçons sans cesse de doter nos porte-vélos des améliorations dont vous avez besoin.

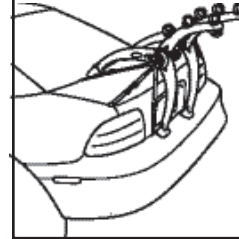
# Bones 3 (3 vélos)

## Modèle 801 - Manuel de l'utilisateur



### ATTENTION !

Le modèle Bones est un porte-vélos destiné à être accroché au pare-chocs du véhicule. Consultez le guide Saris de compatibilité des modèles avant toute installation sur votre véhicule.



NB : Avant l'installation, nettoyez toutes les surfaces du véhicule susceptibles d'entrer en contact avec le porte-vélos ou les sangles. Vérifiez que les patins sont parfaitement propres afin de ne pas endommager la carrosserie du véhicule.

## 1 AJUSTER LE PORTE-VELOS AU VEHICULE :

- Pour ajuster les tiges arrière, desserrez les molettes, ôtez-les de l'extrémité du cylindre et repositionnez-les (A).
- Pour ajuster les bras, desserrez les molettes, faites-les glisser vers le centre du cylindre en aluminium et faites-les pivoter (B). NB : Il n'est pas nécessaire de déplacer les tiges du pare-chocs, le porte-vélos Bones étant pré-assemblé de sorte à s'adapter à la plupart des véhicules et des vélos. Vous pouvez toutefois écarter les bras ou élargir la base si nécessaire. Pour cela, ôtez les tiges arrière, les tiges du pare-chocs et les bras, puis repositionnez-les à votre convenance et symétriquement. Vous pouvez adresser vos questions à votre revendeur Saris local ou composer le 1-800-783-7257 (C).

### TIGES DU PARE-CHOC (C)

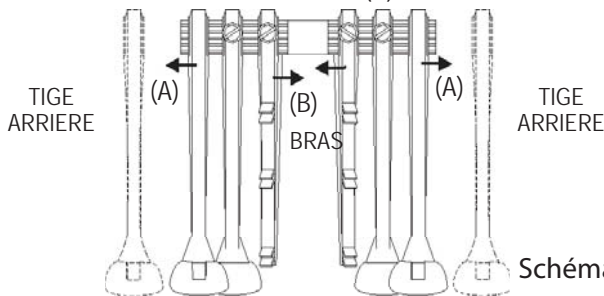


Schéma 2

- En vous aidant de l'illustration qui correspond le mieux à l'arrière de votre véhicule, ajustez le bras et la tige arrière afin de mettre le porte-vélos en place.
- Resserrez les molettes, sans trop forcer.

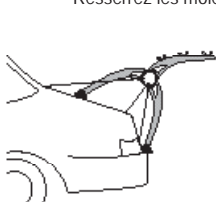


Schéma 3a

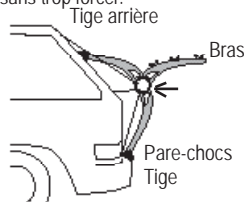


Schéma 3b

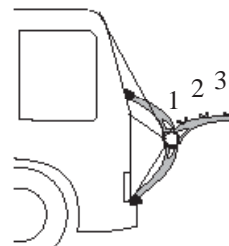
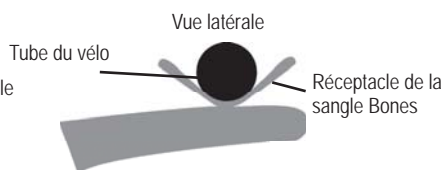


Schéma 3c

NB : Afin de bien arrimer les tiges/pieds à la vitre des véhicules dont l'arrière est droit, inclinez légèrement le porte-vélos en l'éloignant du véhicule.

L'extrémité des bras (3e position) doit impérativement être le point le plus élevé de ces derniers, comme indiqué sur le schéma 3c. Dans le cas contraire, les bras risquent de se rompre.

Le tube du vélo doit être au centre du réceptacle de la sangle Bones, comme indiqué ci-contre.



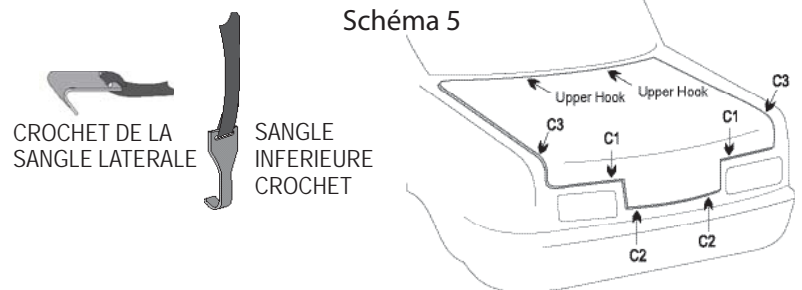
## 2 ATTACHER LES SANGLES :

- Arrimez les sangles des crochets supérieurs à la charnière supérieure du véhicule, comme indiqué sur le schéma 4.
- NB : L'arrimage des crochets supérieurs doit s'effectuer sur une charnière enchâssée dans un support. NE PLACEZ JAMAIS les crochets sur une vitre, sur des matières plastiques non encastrées dans un support ou sur une galerie de toit.
- Arrimez les sangles des crochets inférieurs à la charnière inférieure du coffre du véhicule, en position C2 : faites glisser les sangles des crochets latéraux sur les côtés en position C1 ou au-dessus de la courbe du coffre du véhicule, en position C3 (schéma 5). NB : Pour les véhicules dont l'arrière est droit, comme les mini-vans, vérifiez que les sangles latérales sont bien alignées au cylindre en aluminium.

Schéma 4



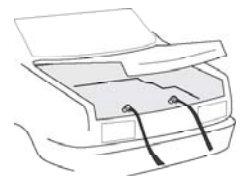
Schéma 5



Crochet de la sangle inférieure - Application spéciale : SI INDIQUE DANS LE TABLEAU DES COMPATIBILITES Certains véhicules nécessitent de placer le crochet de la sangle inférieure entièrement à l'intérieur du coffre. Pour cela, desserrez la sangle inférieure, placez le crochet dans le coffre, fermez le coffre, tirez sur la sangle jusqu'à ce que le crochet adhère à la paroi du coffre, puis resserrez la sangle (schéma 6).

- Serrez toutes les sangles de manière homogène. Elles doivent être toutes bien tendues. Essayez ensuite de bouger le porte-vélos afin de vérifier qu'il est bien en place. Procédez à un réajustement si nécessaire.

Schéma 6



## 3 CHARGER ET ARRIMER LES VELOS :

- Placez les vélos tête-bêche sur les supports. Tirez sur les sangles de serrage, de sorte qu'elles soient bien ajustées au tube des vélos. Posez le tube de selle contre le stabilisateur et entourez-le de la sangle comme indiqué sur le schéma 7.
- Si les pédales touchent le véhicule, orientez les bras vers le haut.
- Pour desserrer les sangles, suivez les indications du schéma 8.
- Les cadres de femmes peuvent être montés comme indiqué sur le schéma 9.

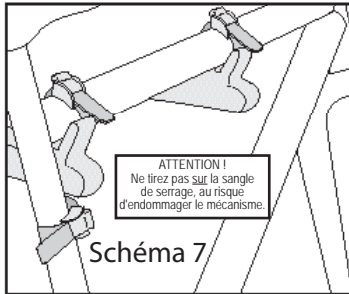


Schéma 7a

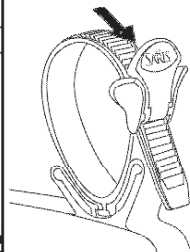


Schéma 8

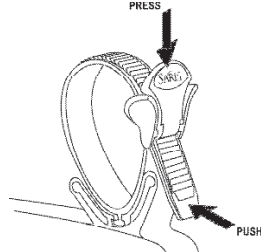
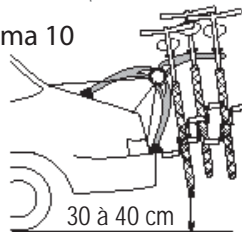


Schéma 9



Schéma 10



- L'espace entre le sol et les vélos doit être suffisant. Il en va de la responsabilité de l'utilisateur de garantir un espace nécessaire (en fonction du véhicule, de la charge, de la route, etc.) En général, 30 à 40 cm suffisent (schéma 10). Vous pouvez, si nécessaires, faire pivoter les bras vers le haut afin que l'espace entre la charge et le sol atteigne 30 à 40 cm.

## ATTENTION !

- Suivez les indications du guide de compatibilité Saris entre les véhicules et les porte-vélos. Ce dernier est disponible chez tous les revendeurs Saris. Si votre véhicule n'est pas dans la liste ou si vous avez des questions, veuillez contacter notre service après-vente au 800-783-7257.
- Le modèle Bones est un porte-vélos destiné à être accroché au pare-chocs du véhicule. Les tiges du pare-chocs doivent reposer sur le pare-chocs.
- Le modèle Bones n'est pas adapté aux tandems ni aux vélos à position allongée.
- Lisez attentivement les instructions qui suivent. Conservez ce manuel afin de pouvoir vous y référer ultérieurement. Vous y trouverez des informations utiles sur les pièces.
- Remplacez toute sangle dès les premiers signes d'usure. Vous trouverez les pièces détachées chez votre revendeur Saris local ou en appelant le 1-800-783-7257.
- Les sangles des crochets supérieurs doivent être parallèles à la tige arrière afin d'éviter tout glissement.
- Les chambres à air des vélos ne doivent pas se trouver à l'arrière du pot d'échappement du véhicule.
- Ne placez jamais plus de 3 vélos (poids maximum : 48 kg environ) sur le porte-vélos. Arrimez correctement l'ensemble et ajustez la charge de manière homogène.
- Le porte-vélos ne doit pas être arrimé à une remorque, de quelque type que ce soit.
- Aucune partie du porte-vélos, y compris les sangles, ne doit entrer en contact avec le spoiler.
- N'ouvrez pas le coffre du véhicule lorsque le porte-vélos est installé.
- Ce porte-vélos ne convient pas aux trajets tout-terrain ni aux vitesses supérieures à 100 km/h.
- Otez le porte-vélos du véhicule quand vous ne vous en servez pas.
- Nettoyez le porte-vélos avec des produits solubles dans l'eau uniquement. Ce porte-vélos ne doit pas passer à la station de lavage.
- N'utilisez pas les essuie-glace arrière quand votre porte-vélos est installé.
- Il en va de la responsabilité de l'utilisateur final de garantir une utilisation en adéquation avec les lois du pays.
- Pour éviter tout dommage potentiel, attachez les pneus avant des vélos. Nous vous recommandons pour cela d'utiliser la pièce 3033.

## MISE EN GARDE ET AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :

Ce porte-vélos a été conçu pour le transport de bicyclettes sur des véhicules spéciaux. Avant son installation, veuillez lire les recommandations du Guide Saris, disponible chez votre revendeur Saris. Ces recommandations concernent les véhicules standard. Toute fonctionnalité supplémentaire peut modifier lesdites recommandations. Veillez à arrimer correctement le porte-vélos au véhicule et vérifiez qu'il est parfaitement maintenu avant chaque utilisation. Inspectez chaque pièce afin de détecter tout signe d'usure. L'arrimage du porte-vélos au véhicule doit être parfaitement effectué et n'est pas de la responsabilité du fabricant. Le fabricant et le revendeur ne sont en aucun cas responsables des blessures personnelles et dommages ou pertes de bien, qu'ils soient directs, indirects ou accidentels, résultant d'un arrimage défectueux, d'une utilisation impropre, d'une maintenance inadéquate ou d'une négligence à l'égard du porte-vélos.

## GARANTIE :

Ce produit est garanti exempt de tout défaut, pièces et main-d'oeuvre, par Saris Cycling Group, Inc. ("Saris") et ce pendant toute sa durée de possession. Cette garantie ne peut être étendue que pour l'acheteur d'origine. Elle ne s'applique pas aux pièces s'usant du fait d'une utilisation normale ou endommagées par une mauvaise utilisation, une utilisation abusive, une négligence, un accident ou des modifications non autorisées. **TOUTE GARANTIE IMPLICITE DONT PEUT BENEFICIER L'ACHETEUR EST LIMITEE A LA PERIODE PENDANT LAQUELLE CE DERNIER POSSEDE LE PRODUIT.** Saris s'engage à réparer, remplacer ou rembourser le prix d'achat de tout produit Saris défectueux ou non conforme à la garantie dans des conditions normales d'utilisation et de service. Pour obtenir un service après-vente garanti, veuillez retourner les pièces ou le produit Saris défectueux (en port payé) à Saris à l'adresse ci-après. Veuillez contacter notre service consommateur avant de nous expédier toute marchandise. Nous vous attribuerons ainsi une référence d'autorisation de retour. La réparation ou le remplacement d'un produit Saris défectueux, de même que le remboursement de son prix d'achat, sont les seules méthodes de compensation dans le cadre de cette garantie. **En aucun cas Saris ne saurait être tenu responsable des dommages, pertes ou dépenses, qu'ils soient accidentels ou quelles qu'en soient leurs causes.**

## 4 AJUSTEMENT FINAL

- Resserrez les sangles de montage quand les vélos sont sur le porte-vélos, puis dénouez-les (schéma 11).
- Dans certains cas rares, la sangle du stabilisateur n'est pas assez longue pour arrimer le tube de selle. Nous vous invitons alors à appeler Saris au numéro 1-800-783-7257 afin de commander une sangle 12398 supplémentaire.



Schéma 11

Dénouez toutes les sangles.

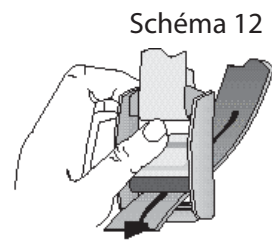


Schéma 12

Repassez les sangles

## 5 VERIFIER LES SANGLES ET LA STABILITE

Vous devez vérifier votre installation lors de votre premier trajet :

- Effectuez un premier contrôle au bout d'une demi-heure de route, soit 50 km environ.
  - Par la suite, effectuez un contrôle tous les 300 km.
  - La vérification doit être plus fréquente sur les routes accidentées.
  - Si les vélos glissent ou bougent, effectuez un contrôle IMMEDIATEMENT.
- Assurez-vous que toutes les sangles sont bien tendues et fermement positionnées contre les boucles.